

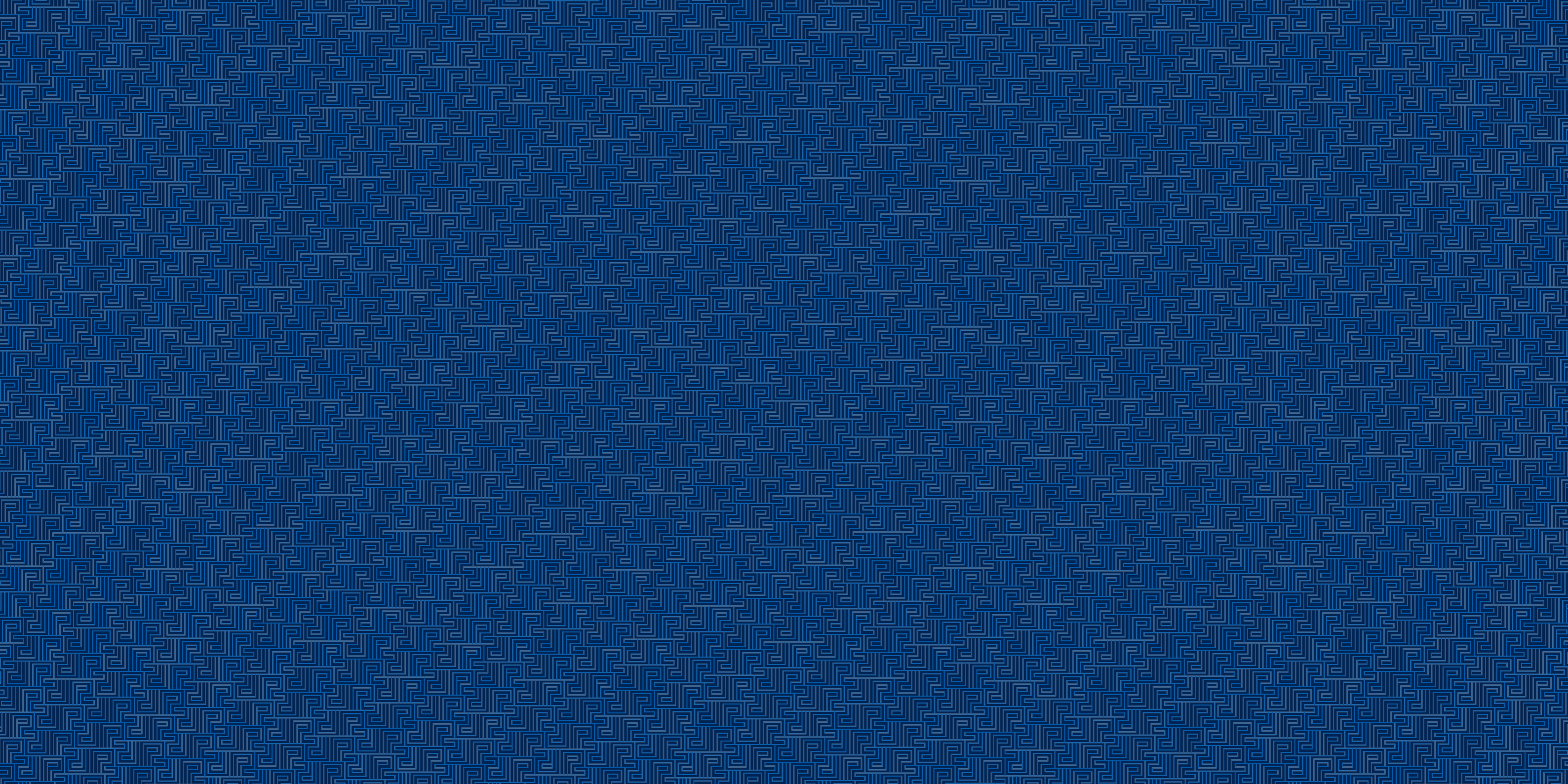


ROING.RU

Управление строительством



Росинжиниринг





**Новиков
Дмитрий
Эдуардович**

Президент компании «Росинжиниринг»

Член Президиума «Общероссийской общественной организации Федерация горнолыжного спорта и сноуборда России».

Председатель попечительского совета Федерации горнолыжного спорта и сноуборда Санкт - Петербурга.

В

Вступительное слово

Основной сферой нашей деятельности является предоставление комплексных решений в сфере строительства. На сегодняшний день, благодаря достигнутым результатам, компания «Росинжиниринг» упрочила положение среди крупных российских инжиниринговых и строительных компаний. Одной из составляющих нашего успеха является командная слаженность сотрудников всех подразделений и грамотное планирование действий. Мы не ограничиваемся стандартными технологиями, а всегда стараемся применять передовые методы строительства и управления проектами. Принципы ЕРСМ, используемые в работе компании «Росинжиниринг», дают возможность значительной экономии бюджета проекта, оптимизации сроков выполнения работ и минимизируют риски заказчика.

За годы работы нам удалось собрать профессиональную команду специалистов, нацеленных на достижение результата. Компания гордится всеми реализованными проектами, в частности выполнением всех поставленных задач по строительству комплекса объектов Олимпийских игр Сочи-2014.

Основная цель нашей работы – это достижение желаемого результата для инвестора и соответствие конечного результата поставленным задачам.



К
Красная поляна, 2014



Мы одни из первых в современной России предложили рынку услуги, которые стали востребованы. Нашей компанией реализовано более 250 проектов разного уровня сложности.

История создания и развития компании	10
Компания сейчас	14
ЕРСМ	18
Направления деятельности	22
Предпроектные работы	30
Проведение маркетинговых исследований	32
Проектирование	36
Поставка оборудования	40
Строительство	44
Инженерная защита территорий	48
Автоматизация	52
Энергетика	56
Ключевые проекты компании	62
Экологические решения	80
Общественная деятельность	84
Заказчики	86

История компании началась со строительства в 1993 году детской горнолыжной школы в Ленинградской области. Уже в 1994 году наш первый проект вырос в полноценный горнолыжный курорт «Охта-парк», первый в Ленинградской области комплекс, построенный на коммерческой основе. В этом же году заработала наша первая система искусственного снегообразования, закупленная и смонтированная собственными силами. С этого момента можно вести отсчет успехов компании «Росинжиниринг».

Мы предложили рынку услуги, которые стали востребованы. Количество горнолыжных центров росло, увеличивался и портфель заказов нашей компании. С 1995 по 2006 год компания принимала участие в реализации более 90 объектов на всей территории России. В 2006 году в городе Казани нашими специалистами была запущена самая большая автоматическая система искусственного снегообразования на территории РФ. Эта система до сих пор относится к образцовым, даже по строгим европейским меркам.



Опыт, полученный при проектировании и строительстве больших спортивных сооружений, позволил нам успешно реализовывать различные проекты в сфере гражданского и промышленного строительства, такие как проектирование Единого центра оперативного управления, являющегося центром сбора всей информации о ходе проведения Олимпийских игр, проектирование и строительство горных дорог, энергетических объектов ОАО «Ленэнерго», проекты строительства систем инженерной защиты.

В 2007 году компания «Росинжиниринг» была выбрана компанией ОАО «Газпром» в качестве генпроектировщика и генподрядчика для второй очереди строительства олимпийских объектов ОАО «Газпром», а также других объектов, расположенных в поселке Красная Поляна.

Для ООО «Фирма «Альпика-Сервис» компания ведет реконструкцию курорта «Альпика-Сервис», а для ГК «Олимпстрой» - завершено проектирование и строительство двух уникальных для России канатных дорог типа 3S.

Специалисты компании «Росинжиниринг» трудились над объектами в Красной Поляне более 6 лет. Список объектов, спроектированных и построенных в Красной Поляне (город Сочи) компанией «Росинжиниринг» к зимней Олимпиаде Сочи-2014:

- высокогорный гостиничный комплекс 5* на 842 места;
- высокогорный коттеджный поселок на 280 мест;
- биатлонный стадион на 9 800 зрителей с сопутствующей инфраструктурой;
- лыжный стадион на 4 800 зрителей с сопутствующей инфраструктурой;
- 12 ресторанных комплексов;
- лыжные и биатлонные трассы общей протяженностью 13 км;
- 11 канатных дорог общей протяженностью 18 км;
- 2 уникальные 3S канатные дороги общей протяженностью 8,5 км, не имеющие аналогов в мире по длине и производительности;
- горнолыжные трассы общей протяженностью 22 км;
- система искусственного снегообразования горнолыжных, лыжных и биатлонных трасс общей протяженностью 18 км;
- более 70 км горных автомобильных дорог, включая 8 тоннелей;
- более 165 км инженерных сетей в горных условиях, а также сопутствующие объекты инженерной инфраструктуры (подстанции, котельные, насосные и пр.);
- сооружения инженерной защиты и лавинозащиты (склоны, укрытые системой Mighty Net, – 140 000 м², в т. ч. стальных канатов – 200 км; площадь, обработанная по технологии гидропосева, – 335 225,76 м²; анкерные поля – более 59 тысяч анкеров, буронабивные сваи – более 23 тысяч штук, грунтовые нагели – более 8,5 тысяч штук).



К
Компания сейчас ...>

Обширная работа «Росинжиниринг» по возведению олимпийских объектов Сочи-2014 позволила компании собрать команду ведущих профильных специалистов, наладить международные связи с партнерами, обладающими практическими знаниями строительства. Благодаря долгосрочным и плодотворным взаимоотношениям с крупными заказчиками и партнерами у нас появился большой опыт и знания комплексного проектирования, строительства, поставки и монтажа, в т. ч. в условиях горной местности и высокой сейсмичности.

Сегодня компания «Росинжиниринг» обладает оптимальной структурой по управлению проектами, соответствующей методологии, и системой управления качеством. Мы внедрили Системы менеджмента Качества, Безопасности труда и охраны здоровья и Систему Экологического менеджмента в соответствии с требованиями ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008), ГОСТ Р ИСО 14001-2007 (ISO 14001:2004), ГОСТ Р 54934-2012 (OHSAS 18001:2007) и проводим мероприятия по постоянному их улучшению.




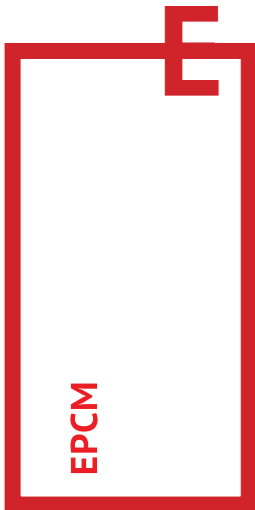
Наша компания выполняет собственными силами весь комплекс работ, благодаря собственной производственной базе для выполнения СМР. Компания «Росинжиниринг» выполняет строительные работы по самым передовым технологиям, используя системы мирового уровня с их адаптацией к отечественным нормам.

В компании работают специалисты, за плечами которых не один десяток построенных и введенных в эксплуатацию объектов. В том числе жилье, производственные и инфраструктурные объекты, горнолыжные курорты.





 EPCM ...>



Успешная реализация крупных проектов невозможна без эффективной системы управления. Современные методы управления строительными проектами, использование лучших отечественных и зарубежных практик позволяют нам гарантировать нашим клиентам комплексный подход и успешную реализацию проектов. Мы разработали и внедряем собственную методологию управления строительными проектами на всех стадиях инвестиционного процесса. Наша методология базируется на стандартах PMI и использует EPCM-подход к реализации строительных проектов.

EPCM – интегрированное управление инжинирингом и проектом, поставками, строительством, вводом в эксплуатацию. Выполняемый нами объем работ в рамках EPCM:

- управление поставками МТР: контрактация, закупки, сопровождение грузов, логистика, приемка;
- подготовка к запуску и ввод в эксплуатацию;
- разработка концепции и предварительные инжиниринговые проработки;
- детальный инжиниринг и рабочее проектирование на основе используемой технологии и требований заказчика;
- управление и контроль, графики работ.

РП/РС

[Руководство проектом]

Всеобщее руководство от имени владельца, инжиниринг и строительство осуществляется другими



Снижает необходимость непосредственного участия владельцев.

За

Хорошо для проектов с пакетами проектирования «вертикальной» технологии / строительства.



Меньше контроль/влияние со стороны РП/РС.

Риски координации/согласования со множеством инжиниринговых и строительных подрядчиков.

Против

Высокие требования со стороны инжиниринговых и строительных подрядчиков.

ПЗРС (EPCM)

[Проектирование - Закупки - Строительство - Управление проектом]

Традиционный метод.

Больше последовательность в проектировании, закупках и строительстве.

Больше контроль и влияние со стороны EPCM-подрядчика.

Применимо при наличии множества дееспособных строительных подрядчиков.

Частичное совпадение некоторых услуг и расходов EPCM - подрядчиков и строительных подрядчиков.

Умеренные требования со стороны строительных подрядчиков.

ПЗС (EPC)

[Проектирование - Закупки - Строительство]

Прямая ответственность за все аспекты работы, включая строительство в качестве Генподрядчика. Строительство «своими силами» или при помощи субподрядной организации, или комбинация этих двух вариантов

Исключительная ответственность одного подрядчика перед владельцем.

Огромное влияние EPC-подрядчика на результаты проекта.

Стандартизация рабочих процессов, систем и инструментария, применяемых при реализации проекта.

Обычно ниже общие затраты проекта, короче календарный план и снижены риски.

Порой не подходит, если есть дееспособные местные строительные подрядчики (хотя EPC-подрядчик может заключить субподряд или оформить партнерство с местными подрядчиками).

Всего несколько компаний могут выполнить EPC объем работ для крупных проектов.



Направление
деятельности ...>



Направления деятельности

Компания «Росинжиниринг» предлагает своим клиентам оптимальный подход в решении задач проектирования, комплектации, строительства и управления спортивными объектами.

Объекты гражданского строительства:

- жилые дома и комплексы;
- автомобильные дороги и развязки;
- инфраструктурные объекты;

На территории проведения Олимпийских игр – 2014, в Красной Поляне, «Росинжиниринг» успешно построил олимпийскую деревню, в составе которой: гостиничный комплекс, общежития квартирного типа, коттеджный поселок. Построена подъездная автомобильная дорога от поселка Эсто-Садок до ГТЦ ОАО «Газпром».



Промышленные объекты:

- магистральные сети водоснабжения;
- подстанции 110/10 кВ и линии электропередач;
- различные типы насосно-компрессорных станций;
- искусственные водоемы и гидросооружения.

Наши специалисты имеют значительный опыт в проектировании различных типов насосно-компрессорных станций производительностью до 10000 м³ в сутки. В Красной Поляне на территории ГТЦ ОАО «Газпром» построен водоем, обеспечивающий оснежение склонов. Проект выполнен с применением технологий, близких по своим характеристикам к инженерным технологиям. На данный момент это единственный в России высокогорный искусственный водоем с таким объемом воды (около 100 тысяч кубических метров).

Для обеспечения электроснабжения олимпийских объектов «Росинжиниринг» реализовал проект строительства подстанции 110/10 на площадке «Псехако» (горно-туристический центр ОАО «Газпром»). В рамках данного проекта были проведены работы по строительству здания ЗРУ-110 кВ, установке двух силовых трансформаторов 110/10 кВ, мощностью 25 МВА каждый, и устройству емкости аварийного слива масла. Также была произведена прокладка кабельных линий 110 кВ от ПС «Лаура» до ПС «Псехако» с переходом через реку Мзымта по кабельной эстакаде, укрепление склонов под прокладку кабельных линий.




Спортивные объекты:

- всесезонные спортивно-развлекательные центры;
- горнолыжные комплексы;
- лыжно-биатлонные центры;
- иные спортивные сооружения.

Основной специализацией нашей компании является оказание комплекса услуг, связанных со строительством горнолыжных курортов, и в первую очередь – их специальной части. С 1995 по 2015 год компания принимала участие в реализации более 120 спортивных объектов.



 Предпроектные
работы ...>

Важнейшим этапом в создании горнолыжных и других спортивных объектов, отражающим их концептуальную планировку, является разработка мастер-плана.

Цель мастер-плана – определение возможности и целесообразности создания объекта.

На основании решений, представленных в мастер-плане, «Росинжиниринг» предлагает заказчику:

- Целостное видение объекта и основу для разработки генерального плана.
- Поэтапный план строительства и развития своего комплекса.
- При строительстве спортивно-развлекательных комплексов – расчет пропускной способности центра с рекомендованными ценами на услуги, штатное расписание.
- Картину загрузки комплекса не только в зимний и летний период, но и в межсезонье.
- Концепт-проект зоны сервиса и проживания.



Помимо этого, мы предоставляем технические задания на рабочее проектирование специальной части (канатные дороги, освещение склонов, здание сервис центра с прокатом и т. д.), на основании которых ведется все дальнейшее проектирование.

Все графические материалы заказчик получает в оцифрованном виде в программе AutoCad. Разрабатывается панорамное трехмерное изображение курорта.

Следовательно, затратив на данные работы от 0,5 до 5 % от стоимости оборудования и строительных работ, вы гарантированно получаете возможность сэкономить большие деньги на переделке и перепланировке с переносом оборудования, связанных с недостаточным знанием специфики работы спортивно-развлекательных комплексов.

По опыту реализации инвестиционно-строительных проектов, тщательная проработка мастер-планов позволяла сократить CAPEX и OPEX по объектам до 20 % от первоначально планируемых инвесторами.

В рамках базового инжиниринга компания «Росинжиниринг» выполняет следующие виды работ:

- **комплекс инженерных изысканий**, включающий в себя: геодезические изыскания, геологические изыскания, гидрометеорологические изыскания, экологические изыскания, археологические изыскания;
- **транспортные исследования** для определения пригодности под строительство;
- **выполнение предпроекта**, в состав которого входят разработки по архитектурным видам застройки территории с сохранением стилистического вида региона, все виды туристических объектов: гостиницы, рестораны, магазины; спортивная инфраструктура: трассы, канатные дороги, системы искусственного снегообразования;
- **сбор и расчеты необходимых нагрузок** по электроснабжению, водоснабжению, газоснабжению, водоотведению, мощности очистных сооружений;
- **выполнение разводок внутриплощадочных сетей** по территориям комплексов для определения коридоров инженерных коммуникаций;
- **определение необходимой мощности и затраты** на обеспечение курортов энергетикой;
- **оценку опасных природных явлений и мероприятий**, связанных с безопасностью курортов в условиях сейсмически активных зон;
- **разработку генерального плана** с подсчетом необходимых перемещений земляных масс, расположением объектов для оптимальной логистики, благоустройством территории для комфортного отдыха на курортах в зимний и летний период.

При работе над проектом коммерческого объекта компания «Росинжиниринг» проводит маркетинговые исследования характеристик спроса для привлечения наибольшего количества посетителей, учитывая особенности каждого региона.

Маркетинговое исследование включает в себя:

- Определение портрета потребителей будущего курорта (возраст, семейное положение, материальный достаток и т. п.).
- Определение предпочтений туристов и перспективы развития будущего курорта (проведение опросов и фокус-групп для выявления ожиданий потребителей).
- Определение ценовой политики будущего курорта (ценовые характеристики номерного фонда, услуг и т. п.).

- Разработку рекламных программ для конечных потребителей (организация и проведение спортивно-развлекательных мероприятий в зависимости от сезонной активности).

Проведение маркетинговых исследований позволяют заказчику не только скорректировать цели строительства и четко наметить стратегию развития, но и значительно сэкономить затраты уже на первоначальном, предпроектном этапе. Маркетинговая программа представляет собой тактический план, который поможет извлечь максимальную прибыль.





Проектирование ...>

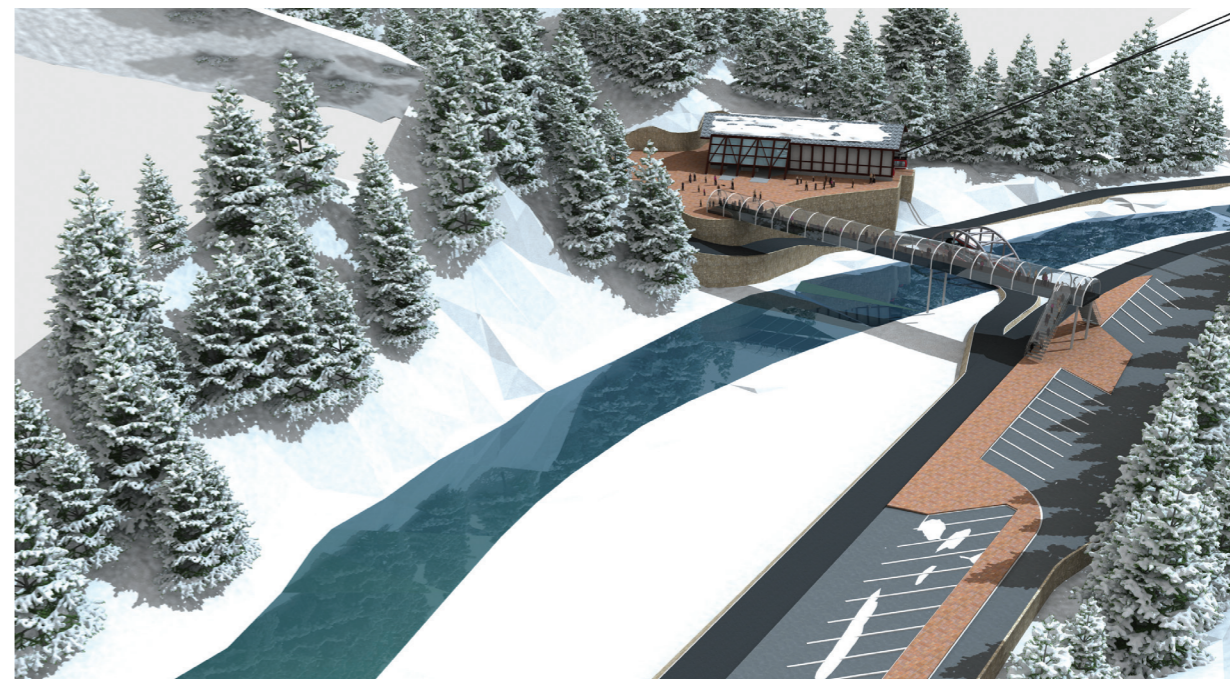
«Росинжиниринг» выполняет полный комплекс работ по проектированию объектов любого уровня сложности.

Основная деятельность компании направлена на проектирование и перевооружение спортивных объектов различного назначения, а также проектирование гостиниц, коттеджных поселков, объектов транспортной сети, инженерных систем, включая системы искусственного снегообразования.


Работа над любым проектом ведется по различным направлениям:

- **Архитектурное направление** — занимается выполнением проектов реконструкции, переоборудования и усиления конструкций существующей постройки, разработкой эскизных и рабочих проектов новых зданий и сооружений различного назначения, разработкой объемно-планировочных, конструктивных решений, выполнение расчетов деревянных, металлических и железобетонных конструкций любой сложности.
- **Дизайн** — выполнение эскизных проектов по дизайну среды (ландшафтный дизайн) и дизайн-проектов интерьеров, обеспечение соответствия не только потребительским свойствам и эстетическим качествам, но и технико-экономическим требованиям и последним технологиям производства.
- **Технологии** — обоснование потребности в основных видах ресурсов для технологических нужд объектов производственного и гражданского назначения. Подбор и расстановка необходимого технологического оборудования. От технологических и компоновочных решений, которые принимаются на данном этапе, зависит качество проекта, его технико-экономические показатели и, следовательно, работа объекта.
- **Инженерные изыскания** — выполнение всего комплекса необходимых работ в условиях любой сложности рельефа и геологического строения: геодезические, геофизические, экологические, гидрологические, метеорологические, геологические изыскания.
- **Проектирование инженерной защиты** — разработка мероприятий по инженерной защите территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов (оползней, обвалов, селей, потоков и снежных лавин) и их сочетаний, с учетом других опасных процессов, таких как сейсмика и свойства грунтов, что является немаловажным при проектировании объектов горного кластера.

- **Проектирование инженерных систем** — проектирование и разработка сетей электроснабжения, в том числе таких разделов проектной документации, как силовое электрооборудование, электроосвещение, молниезащита и заземление объектов различной сложности.
- **Проектирование спецразделов** — разработка проектной документации, касающейся промышленной, пожарной, экологической безопасности проектируемых объектов.
- **Генеральный план** — инженеры-проектировщики разрабатывают разбивочные планы, схемы планировочной организации земельных участков, сводный план инженерных сетей, планы благоустройства, организации рельефа, земляных масс, увязывают решения смежных отделов при посадке зданий и прокладке сетей.
- **Проектирование канатных дорог** осуществляется совместно с иностранными фирмами BarholetMaschinenbau AG и Doppelmayr Seilbahnen G.m.b.H. . При проектировании канатных дорог эти фирмы обеспечивают требования ПБ 10-559-03 «Правила устройства и безопасной эксплуатации пассажирских подвесных и буксировочных канатных дорог».
- **Проект организации строительства.** Документация в укрупненном виде, решающая вопросы, касающиеся рациональной организации строительства для всех возводимых на строительной площадке объектов.






Поставка
оборудования ...>

Поставка оборудования на объекты

Компания «Росинжиниринг» активно применяет новые материалы и передовые технологии при реализации проектов. Эксклюзивность объектов, высокий технический уровень оснащения объектов предполагают наличие качественных расходных материалов и современного оборудования. Сжатые сроки реализации проектов, последовательность выполнения работ накладывают особые требования на ритм поставок материала. Грамотно построенная цепь поставок – это базовый связующий элемент в цепочке успешного строительства.

Закупки – это ежедневные операции, направленные на своевременное обеспечение необходимым продуктом: материалами и оборудованием для нужд строительства. Это, собственно, и есть процесс управления закупками: непрерывный мониторинг и взаимодействие с внешними поставщиками, изучение потребностей производства, планирование и разработка новых схем и методов закупки и поставки материала нужного качества точно и в срок.

Менеджер по закупкам получает в работу заявку на поставку как константу потребности в материальных ресурсах. Далее происходит поиск, анализ данных, выбор поставщиков. Эта важная функция включает тщательное исследование рынка интересующей продукции, поиск наиболее надежных поставщиков, что во многом определяет успех закупок.

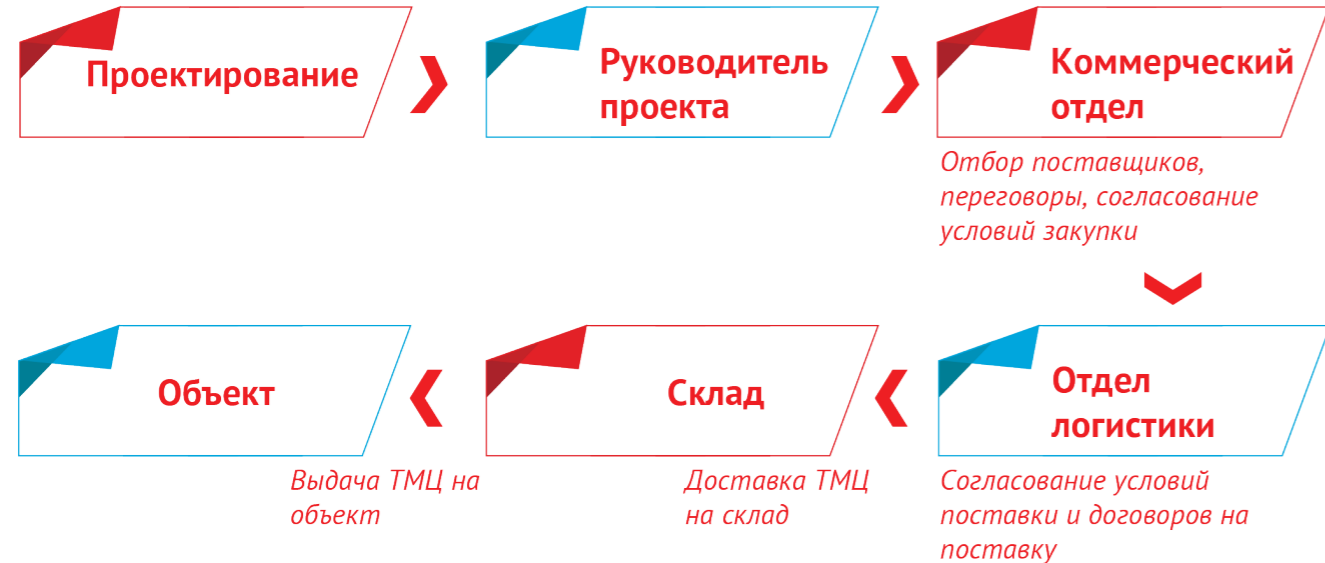
Контроль исполнения поставщиком своих обязательств по поставке, соблюдение сроков поставки, обеспечение материалами на месте проведения работ точно в срок – первая задача менеджера по закупкам.

Доставка может осуществляться как силами наших поставщиков, так и собственными силами организации. В первом случае процесс перевозки организует поставщик. Во втором случае – специалисты по логистике компании, что особенно актуально, когда идет речь об импортных поставках, где необходим опыт иностранных перевозок, знание таможенного законодательства и навыки решения возможных при подобных поставках проблемных вопросов. Основная задача логиста – внимательно отслеживать каждое звено цепочки в процессе осуществления перевозки или импорта товара до поступления его на склад. И только после проверки всех необходимых документов, необходимый товар поставляется к месту строительства. Это крайне динамичный процесс, объединяющий большое количество участников.

Помимо закупки и поставки для нужд компании, ведется объемная работа по согласованию цен с конечным заказчиком, и, как результат, формирование цены, по которой будет производиться расчет как за отдельные материалы и оборудование, так и за объект в целом.

Включение ТМЦ (товарно-материальных ценностей) в проект

Заявка на закупку





€
Строительство ...>

Компания «Росинжиниринг» располагает специалистами высокой квалификации, а также современной строительной техникой, с помощью которой мы способны осуществлять любые виды строительного-монтажных работ. Основные направления деятельности компании в данном направлении:

Подготовка строительства.

Этап начального строительства объекта включает в себя подготовку осевого разбивочного плана, а также составление необходимой документации. На сегодняшний момент компания обладает большим и профессиональным штатом сотрудников службы геодезии, которая занимается подготовкой строительства под ключ любой сложности.

Общестроительные работы.

Это комплекс работ, который включает в себя:

- Земляные работы.
- Бетонные работы.
- Кровельные работы.
- Отделочные работы.
- Инженерные работы.



Специальные работы.

Компания «Росинжиниринг Строительство» активно внедряет новые технологии при строительстве объектов, что позволяет значительно повысить качество производства работ, уменьшить сроки реализации проекта, а также значительно сэкономить средства заказчика. К специальной части работ относятся следующие виды работ:

- **Монтаж канатных дорог.** Для реализации проектов мы обладаем всеми необходимыми ресурсами – высококвалифицированным персоналом, современной материально-технической базой и специальной техникой для монтажа в условиях высокогорья.
- **Строительство фундамента на уклонах 45 градусов.** В первую очередь все склоны проверяют геодезические службы нашей компании и, в зависимости от выявленных геологических изысканий, подбирают конструктивы фундаментов для строительства на склонах.
- **Буровые работы.** Суть работ системы буроинъекционных микросвай заключается в закреплении осадочных отложений, залегающих по слою скальных грунтов склонов. При установке свай грунт уплотняется и цементируется, что благоприятно сказывается на устойчивости грунта. Результатом установки нагелей является устойчивый склон, способный выдержать даже сейсмические колебания. В нашем распоряжении имеется обширный перечень спецтехники, которая предназначена для решения различных задач:
 - Горный шагающий экскаватор Kaiser. Не имеет аналогов в мире, так как его главной конструктивной особенностью являются совмещенные с колесами телескопические опоры. Благодаря этому он может передвигаться и работать на местности, абсолютно недоступной для традиционной колесной и гусеничной техники, а именно: в горных условиях, на склонах с крутизной более 45 градусов, труднопроходимой лесистой местности, в заболоченных и подтопленных районах.
 - Башенный кран Tadano. Уникальный японский кран Tadano активно используют при монтаже канатных дорог. Он обладает высокой проходимостью по горной местности, а также большой грузоподъемностью – до 160 тонн. Телескопическая стрела состоит из шести секций и обладает длиной 93 метра.
 - Кабель-кран Seik. Кабель-краны выполняют монтаж оборудования на любых высотах и в любых условиях. Они незаменимы при строительстве в горной местности. Их использование позволяет полностью исключить строительство подъездных дорог к месту монтажа оборудования и вырубку зеленых насаждений.
- **Промышленный альпинизм.** Главным преимуществом промышленного альпинизма является возможность работы в труднопроходимых и недоступных для специальной техники местах. К тому же это занимает гораздо меньше времени и средств. Работа промышленных альпинистов дешевле применения строительной техники и кранов.



И
Инженерная защита
территории ...>

Инженерная защита территории от опасных геологических природных и техногенных процессов является неотъемлемой частью необходимых мероприятий при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов.

В условиях горной и холмистой местности достаточно тяжелым является контроль над опасными геологическими процессами. Камнепады, оползни, сели или лавины – явления спорадические и непредсказуемые. Зачастую обеспечить гарантированную безопасность для людей и сооружений при помощи научных методов невозможно. Требуется рекогносцировочное обследование территории с выявлением всех опасных геологических процессов с последующим постоянным мониторингом, тщательным расчетом необходимых параметров с соответствующими инженерными расчетами, и в последующем – квалифицированная установка защитных сооружений. Комплексный подход к решению поставленных задач обеспечивает наибольшую эффективность и сводит к минимуму человеческие жертвы и материальный ущерб.

Решения по предотвращению опасных геологических процессов бывают как капитальными и массивными (подпорные стены, селепропуски, галереи), которым сопутствует длительный срок производства работ, большие капитальные затраты, изменение рельефа склона, так и альтернативные (селебарьеры, анкерное, нагельное закрепление) – менее дорогостоящие и трудоемкие, но при этом зачастую более эффективные способы защиты.



Предпроектные и проектные работы

- Рекогносцировочное обследование местности. Подготовка технических решений и предложений по вариантам и методам инженерной защиты.
- Подготовка концепций и технико-экономических обоснований по строительству объектов инженерной защиты.
- Подготовка:
 - комплекса инженерной защиты, обосновывающего инвестиции (КИЗОИ);
 - проекта комплекса территориальных и локальных сооружений инженерной защиты (ПрКИЗ);
 - на стадии «Рабочая документация» – проекта элементов инженерной защиты (ПрЭИЗ).
- Разработка проектной документации.
- Разработка рабочей документации.

Строительно-монтажные работы

- Бетонные работы.
- Монтаж металлоконструкций.
- Высотные работы, выполняемые методами промышленного альпинизма.
- Вертолетный монтаж.
- Земляные работы и устройство габионов.
- Буровые работы по устройству микросвай, анкеров, нагелей.
- Работы по благоустройству и озеленению.

Структура инженерной защиты

Защита от оползней	Защита от эрозии	Защита от камнепадов	Защита от снежных лавин	Защита от селей
Организация стока поверхностных вод, предотвращение инфильтрации воды в грунт;	Противоэрозийная сетка, композитный материал	Улавливающие сооружения	Профилактические мероприятия	Агромелиоративные мероприятия
Изменение рельефа склона	Георешетка	Пропускные сооружения	Инженерно-технические мероприятия:	Гидротехнические (инженерные) мероприятия:
Искусственное понижение уровня подземных вод	Удерживающие сооружения	Удерживающие сооружения	Лавинопредотвращающие	Селерегулирующие
Закрепление грунтов	Агролесомелиорация		Лавинозащитные	Селезадерживающие
Удерживающие сооружения				



отключено
системный выход
сигнал в пожарную часть
тестовый режим

ESSEr
by Honeywell



сброс тревоги



акустические выходы вкл. выкл.



сигнал в пожарную часть выкл.



вапрос



звонилка



зуммер выкл.



заблокировано



разблокировано

А
Автоматизация ...>



Компания «Росинжиниринг» специализируется на выполнении комплекса работ по проектированию, монтажу и пусконаладке слаботочных систем, а также систем автоматизации. Ключевым видом деятельности направления является проектирование слаботочных систем и систем автоматизации. Компания осуществляет проектирование всего комплекса слаботочных систем, включающего в себя системы безопасности, информационные системы и системы связи, системы автоматизации и диспетчеризации инженерных систем.

Инженеры отдела технических решений компании имеют практический опыт внедрения и запуска спроектированных систем и знакомы с широким спектром оборудования различных производителей. При принятии технических решений сотрудники компании способны максимально эффективно соотнести технологию бизнес-процессов с поставленными задачами, возможностями и пожеланиями заказчика, предложив оптимальное и экономически оправданное решение.

Инженерно-технические решения и инновации

При строительстве любого объекта необходимо применение передовых инженерных решений, которые позволяют качественно улучшить производство работ. Специалисты работают с ведущими отечественными и зарубежными компаниями, совершенствуя свой опыт в разработке оптимальных вариантов выполнения пусконаладочных работ слаботочных систем.

- **Система передачи данных.** *Настройка маршрутизации и коммутации данных в соответствии с заданными параметрами. Настройка приоритетов для передачи различных видов данных.*
- **Система пожарной сигнализации.** *Конфигурирование пожарной станции и программирование логики ее работы.*
- **Система охранной сигнализации.** *Конфигурирование устройств и программирование шлейфов.*
- **Система контроля и управления доступом.** *Конфигурирование оборудования, программирование логики работы СКУД, создание базы данных пользователей.*
- **Система охранного телевидения.** *Настройка камер и видеорегистраторов. Настройка детекторов движения.*
- **Системы автоматизации.** *Настройка и калибровка параметров оконечных устройств. Разработка алгоритма работы системы управления. Запуск системы в автоматическом режиме.*

Применение наших технологий позволяет заказчику снизить себестоимость строительства и затраты на эксплуатацию оборудования, упростить процесс производства работ, а также повысить экологическую безопасность и комфорт для конечного потребителя.

Монтаж и пусконаладка

Именно слаботочные системы во многом определяют комфортность работы и качество жизнеобеспечения объектов. На сегодняшний день это один из важнейших этапов строительства, и с каждым годом объем работы и сложность возрастают.

Компания осуществляет монтаж и пусконаладку следующих систем:

- системы пожарной сигнализации и пожаротушения;
- охранной системы;
- локальных вычислительных сетей;
- системы доступа к телефонной сети связи и сети Интернет, системы приема и распределения эфирного и спутникового телевидения;
- структурированных кабельных систем;
- системы видеонаблюдения;
- системы контроля доступа;
- системы диспетчеризации зданий и объектов;
- универсальные системы контроля и управления доступом;
- системы голосового оповещения;
- системы жизнеобеспечения, контроля и управления инженерным оборудованием и другие.


Отдельным направлением является монтаж внутренних сетей электрообеспечения помещений. Оно обеспечивает электроснабжение объекта, установку различных систем освещения и гарантированного бесперебойного электропитания.

Все выполняемые работы соответствуют существующим законодательным нормам и правилам.

Проектно-конструкторское направление

Команда высококвалифицированных специалистов занимается проектированием новых подсистем (ВОЛС, СГЭП, «Умный дом», СКК, СОИБ), комплексным проектированием серверных, аппаратных и электрических подсистем на объектах заказчиков.



 Энергетика ...>



Одно из направлений деятельности компании - это интеграция передовых технологий и инноваций в проектировании, строительстве и сервисном обслуживании объектов энергетики.

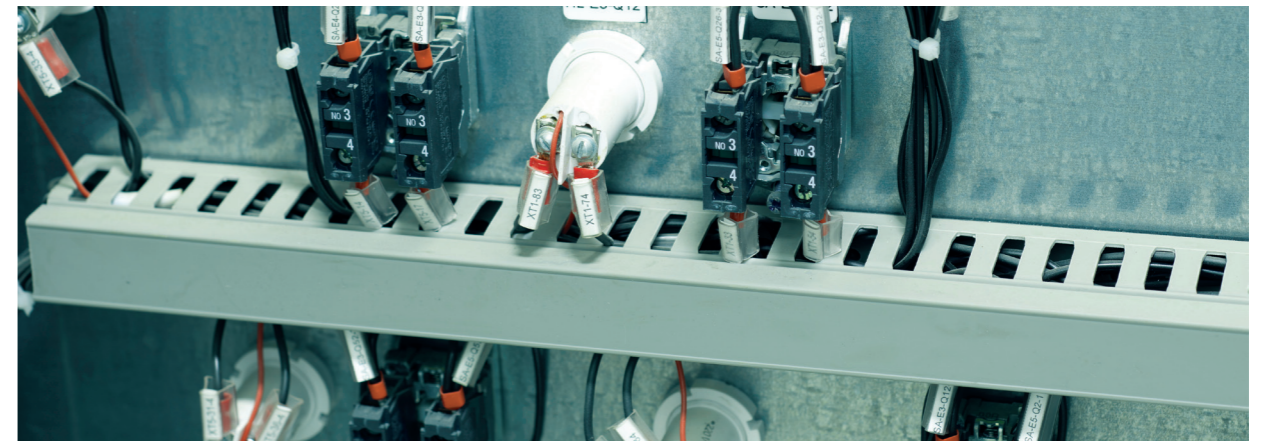
Мы готовы предоставить полный спектр услуг в сфере строительства объектов электроэнергетики: от согласования и проектирования до ввода в эксплуатацию и последующего сервисного обслуживания.



Виды выполняемых работ:

1. Проектирование ПС 0,4-220 кВ (зданий и сооружений, сетей КЛ, ВЛ, коммуникаций, РЗиА, связи, телемеханики, АСКУЭ, охранно-пожарной сигнализации, видеонаблюдения, систем электронного контроля и т. д.).
2. Строительные работы (строительство зданий, сооружений, коммуникаций энергообъектов).
3. Эксплуатация и комплексное оперативное техобслуживание энергопредприятий (оперативное переключение, аварийно-восстановительные работы, круглосуточное дежурство ОВБ).
4. Монтаж оборудования ПС 0,4-500 кВ (силовых трансформаторов, разъединителей, ОД, КЗ, ОПН, ШМ, ТН, ТТ и т. д.).
5. Пусконаладочные работы под ключ сетей КЛ, ВЛ, коммуникаций, РЗиА, связи, телемеханики, АСКУЭ, охранно-пожарной сигнализации, видеонаблюдения, систем электронного контроля.
6. Монтаж сетей 0,4-500 кВ (ВЛ, КЛ, в т. ч. сшитый полиэтилен до 220 кВ включительно (СПЭ), сертифицированный монтаж муфт).
7. Монтаж комплектов оборудования 0,4-500 кВ (РП, КТН, КРН, КРУЭ, КТПБ и т. д.).
8. Комплексное испытание электрооборудования ПС 0,4-500 кВ.
9. Испытание, диагностирование КЛ 0,4-500 кВ, в т. ч. сшитый полиэтилен (СПЭ), поиск повреждений.
10. Монтаж сетей РЗиА, связи ВОЛС, телемеханики, АСКУЭ, охранно-пожарной сигнализации, видеонаблюдения, систем электронного контроля.

Комплексный подход в значительной степени повышает конкурентоспособность оказываемых «Росинжиниринг» услуг, а также позволяет ему объединить усилия ведущих компаний отрасли и успешно выполнять функции ЕРСМ-контрактора по большинству реализуемых проектов.





К
Ключевые проекты
компании ...>



Зимняя Олимпиада в Сочи 2014 г.

3

Перечень объектов, спроектированных и построенных компанией «Росинжиниринг» к зимней Олимпиаде в Сочи-2014:

- Высокогорный гостиничный комплекс 5* на 842 места.
- Высокогорный коттеджный поселок на 280 мест.
- Биатлонный стадион на 9 800 зрителей с сопутствующей инфраструктурой.
- Лыжный стадион на 4 800 зрителей с сопутствующей инфраструктурой.
- 12 ресторанных комплексов.
- Лыжные и биатлонные трассы общей протяженностью 13 км.
- 11 канатных дорог общей протяженностью 18 км.
- 2 уникальные 3S канатные дороги общей протяженностью 8,5 км, не имеющие аналогов в мире по длине и производительности.
- Горнолыжные трассы общей протяженностью 22 км.
- Система искусственного снегообразования горнолыжных, лыжных и биатлонных трасс общей протяженностью 18 км.
- Более 70 км горных автомобильных дорог, включая 8 тоннелей.
- Более 165 км инженерных сетей в горных условиях, а также сопутствующие объекты инженерной инфраструктуры (подстанции, котельные, насосные и пр.).
- Сооружения инженерной защиты и лавинозащиты (склоны, укрытые системой Mighty Net, – 140 000 м², в т. ч. стальных канатов – 200 км; площадь, обработанная по технологии гидропосева, – 335 225,76 м²; анкерные поля – более 59 тысяч анкеров, буронабивные сваи – более 23 тысяч штук, грунтовые нагели – более 8,5 тысяч штук).

Лыжно-биатлонный
комплекс «Лаура»



Совмещенный комплекс для проведения соревнований по лыжным гонкам и биатлону вместимостью 16 000 зрителей для каждого вида соревнований, хребет Псехако.

В составе комплекса предусмотрены как постоянные, так и временные здания и сооружения. Постоянным является здание лыжного стадиона с трибунами для зрителей. Временными являются здания и сооружения, сопутствующие организации и проведению спортивных мероприятий. К ним относятся: временные трибуны, помещения транспортной и рекламной службы. Характерные цвета для стадиона – металлик, серебро, белый, серый.

Территория имеет живописный ландшафт с видом на ледники и горы национального парка, окружающего спортивные арены. На западе видна долина, спускающаяся к Черному морю от Красной Поляны. Растительность здесь характерна для этого региона, но отличается от той, которая обычно бывает в местах проведения таких соревнований.

Стадион представляет постоянную ценность для развития спорта России. После Олимпийских игр на стадионе ведется подготовка спортсменов для российских и международных соревнований по лыжным гонкам и биатлону.



Здание «Приюта № 1» представляет собой комплекс технологических схем разной направленности – от специализированных услуг на горнолыжных курортах до обеспечения отдыха и питания отдыхающих.

Композиция здания имеет статичный характер и представляет собой два врезанных друг в друга куба, смещенных относительно друг друга на определенное расстояние. В местах смещения объемов организуются террасы с живописными видами на природных ландшафт.

Объемно-планировочные решения здания приняты с учетом проектирования в климатическом районе с повышенными снеговыми и ветровыми нагрузками, кроме того, сейсмичность района проектирования составляет 9 баллов.

Данные условия проектирования обуславливают наличие скатной кровли, выполнение ограждающих конструкций здания из блочных материалов с механическим креплением к основным несущим конструкциям.

Каркас здания запроектирован в металлических конструкциях с монтажными соединениями ригелей с колоннами на высокопрочных болтах. Поперечник здания представляет собой многопролетную трехэтажную раму с жесткими узлами соединения ригелей перекрытия и покрытия с колоннами. Соединение колонн с фундаментами – шарнирное. Кровля двускатная, уклон кровли задается конструкциями каркаса и составляет 12°.

Существующие помещения удовлетворяют требованиями нормативных документов по освещению, вентиляции, пожарной безопасности и постоянному пребыванию обслуживающего персонала.

Архитектурно-дизайнерский проект был разработан специалистами «Росинжиниринг» совместно с австрийской компанией HIS. Ресторан a la carte был спроектирован в стиле альпийских домиков с эффектом открытого пространства под небом.

В оформлении использованы натуральные материалы, состаренное дерево, винтажные кабинки канатных дорог и кресла подъемников.





Основная функция здания – оказание комплекса услуг для отдыхающих.

Данный центр представляет собой автономное многофункциональное здание. Оно представляет собой общественный центр, подъезд к которому обеспечен канатными дорогами «Псехако II-A2» и «Псехако II-A3», при помощи которых осуществляются основные пассажирские и грузопотоки.

Композиция здания имеет статичный характер и представляет собой несколько объемов, перекрытых общей двухскатной гнутой кровлей.

Акцентом композиции является помещение зала кафе, имеющее максимальное остекление и выходы на террасу, с живописными видами на природный ландшафт. Композиционный строй, пропорции здания решены в оригинальных мотивах современной архитектуры.



«Альпика-Сервис» – самый первый горнолыжный курорт Красной Поляны, расположенный на склонах хребта Аибга, основанный в 1992 году. Это один из первых комплексов Российской Федерации, созданный в горном кластере с перепадами высот от 550 м до 2255 м. По этому показателю курорт входит в десятку крупнейших горнолыжных сооружений нашей страны.

В рамках подготовки этого объекта к Олимпиаде 2014 года был выполнен проект по его комплексной реконструкции. Можно сказать, что он был отстроен с «нуля». Все старые здания и сооружения, включая канатные дороги, были демонтированы. На их месте были спроектированы 6 канатных дорог, 7 станций канатных дорог, 13 горнолыжных трасс разного уровня сложности: от учебных трасс до трасс повышенной сложности.

Удачное расположение курорта обусловлено доступной транспортной инфраструктурой. Недалеко от «Альпика-Сервис» расположена железнодорожная станция «Красная поляна», с которой электропоезда без пробок доставят гостей курорта и до Адлера, и до Сочи, и до Олимпийского парка, находящегося в Имеретинской бухте. Пешеходный мост через реку Мзымта, позволяет быстро добраться как до спортивных объектов ГТЦ ОАО «Газпром» и курорта «Роза Хутор», так и до развлекательного центра «Галактика».

Примечательным для курорта «Альпика-Сервис» является здание нижней станции канатных дорог на отметке 550 м, выдержанное в традиционном альпийском стиле. Это масштабное сооружение, включающее нижние станции двух канатных дорог («Аибга-1», «Псехако II-А3»), ресторанный комплекс, зоны отдыха гостей, медицинские кабинеты, места размещения спасательных служб, парковочные зоны.

Вверх по склону хребта Аибга расположены промежуточные станции канатных дорог на отметках 780 м, 1100 м, 1500 м, 1918 м, 2255 м. На них также будут размещены ресторанные комплексы, медицинские и эксплуатирующие службы обеспечивающие комфортное пребывание посетителей на территории горнолыжного комплекса. Архитектурное оформление станций является логическим продолжением альпийского стиля. На верхней станции канатных дорог на отметке 2255 м будет расположен панорамный ресторан, из окон которого откроется замечательный вид на хребет Аибга и территорию горнолыжного комплекса.



Канатная дорога «Псехако II-А3»

Пересадочный узел для туристов, обеспечивающий доступ от конечной станции скоростной железной дороги Адлер - Альпика-Сервис до хребта «Псехако».

Самая протяженная в мире канатная дорога типа 3S (5,4 км).

Канатная дорога расположена на гребне горного хребта Псехако, приблизительно в 6,5-10,0 км северо-восточнее пос. Красная Поляна и в 2,0-6,0 км северо-западнее с.Эсто-Садок Адлерского района г.Сочи, на территории Сочинского национального парка.

Опоры канатной дороги расположены на юго- западном склоне хребта Псехако; верхняя станция – на приводораздельной части хребта Псехако;

Нижняя станция канатных дорог «Альпика-Сервис» размещается между действующими ресторанами горнолыжного курорта «Альпика-Сервис», автобусным терминалом и железнодорожной станцией, обеспечивая размещение прибывающих гостей на свободной от автотранспорта площади.

Основные показатели канатной дороги:

- пропускная способность – до 3000 чел/час;
- кабины (30-TGD) с отцепляемыми зажимами;
- длина по склону 5369,70 м;
- перепад высот 1096,00 м.

Поставщики системы: 3-х канатная дорога – компания Doppelmayr, поставщик кабин – компания CWA. Фирмы являются партнерами «Росинжиниринг» и имеют опыт проектов в нескольких регионах РФ.

Особенности системы 3S:

- 3S (кольцевая 3-х канатная дорога) представляет собой комбинацию известных и отлично зарекомендовавших себя на практике систем: гондольной и маятниковой;
- конструкция 3S разработана с учётом самых экстремальных условий эксплуатации, что определяет её максимальную степень безотказности;
- 3S требует относительно малое количество промежуточных линейных опор. В отдельных местах (в зависимости от рельефа) возможны промежуточные пролёты между опорами донесколько километров, что особенно важно при пересечении рек, дорог, строений и лавиноопасных зон.



Канатная дорога
«3S «Роза Хутор»



Канатная дорога «3S «Роза Хутор» фирмы Doppelmayr Seilbahnen G.m.b.H проходит от правого берега реки Мзымта до Горной олимпийской деревни, от Горной олимпийской деревни до финишной зоны ГК «Роза Хутор» общей длиной 3 148 м рассчитана на перевозку 4 500 человек в час.

Данная канатная дорога являет собой техническое совершенство в системах канатных дорог: единственная в мире канатная дорога 3S с промежуточной станцией. Особенность дороги – возможность транспортировки не только людей, но еще и легковых автомобилей.

Состоит из трех станций нижней, расположенной в районе реки Мзымта, промежуточной, в районе Горной олимпийской деревни, и верхней, в районе финишной зоны горнолыжного курорта «Роза Хутор».

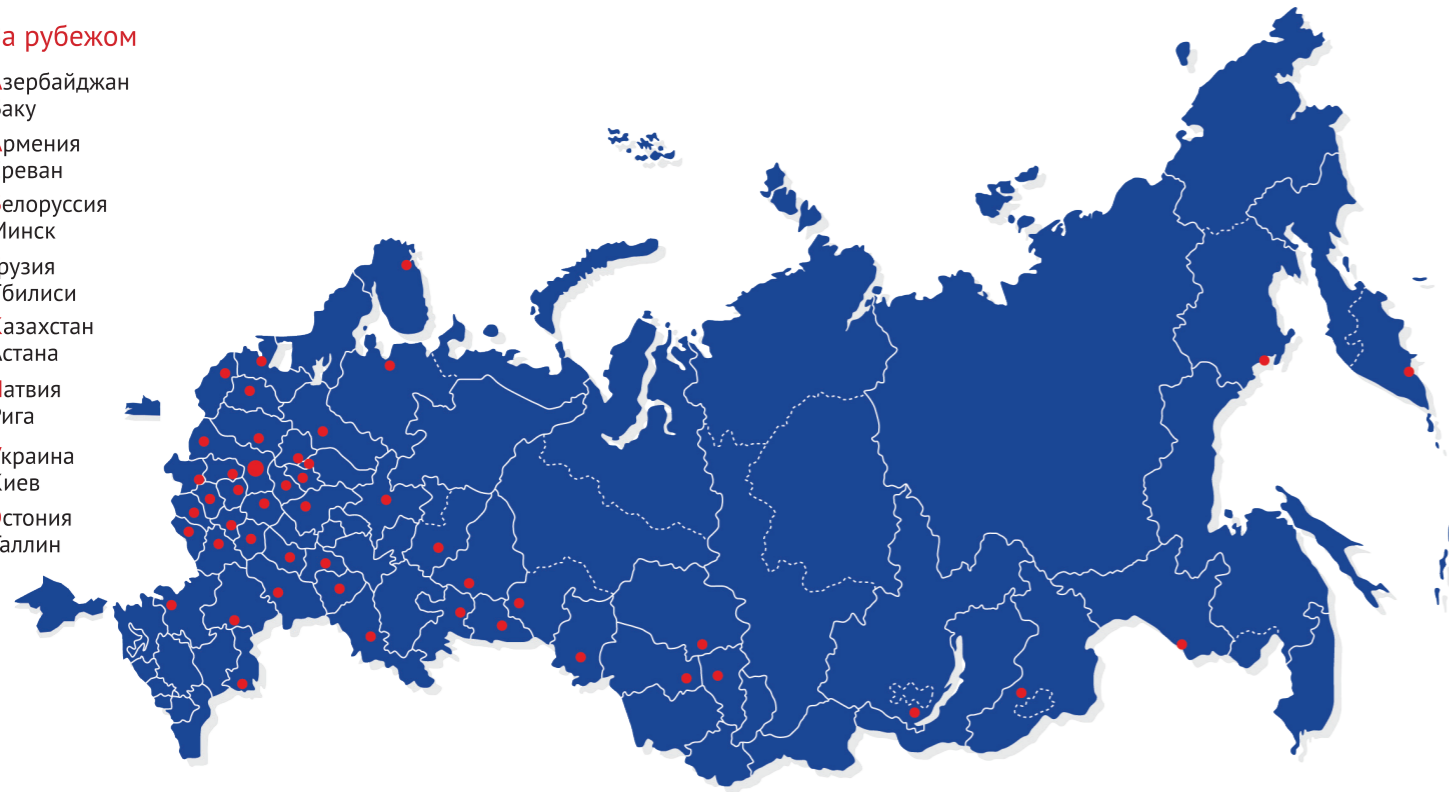
На каждой из станций предусмотрены пешеходные пути и обустройство въездов-выездов для легковых автомобилей, транспортируемых по канатной дороге 3S, кроме этого на промежуточной станции предусмотрены два гаража гондол, гараж для легкового автотранспорта и паркинг на 70 автомобилей. Так же предусмотрено постолимпийское использование объекта с учетом будущего спроса на спортивные объекты. Внешний облик станций канатной дороги 3S, отражает характер построек высокогорных селений, иначе «альпийский стиль».

Планировочные решения площадок станций канатной дороги выполнены с учетом недопущения пересечений потоков людей и удобства перемещения пассажиров. Движение пассажиров начинается и заканчивается на нижней станции канатной дороги.



За рубежом

Азербайджан
Баку
Армения
Ереван
Белоруссия
Минск
Грузия
Тбилиси
Казахстан
Астана
Латвия
Рига
Украина
Киев
Эстония
Таллин



Центральный ФО Москва

Тверь
Балашиха
Белгород
Брянск
Владимир
Воронеж
Иваново
Курск
Липовец
Орел
Рязань
Старый Оскол
Тула

Южный ФО Ростов-на-Дону

Астрахань
Волгоград
Краснодар
Махачкала
Нальчик
Новороссийск
Ставрополь
Сочи
Черногорск
Элиста

Сибирский ФО Новосибирск

Абакан
Ангарск
Барнаул
Братск
Иркутск
Кемерово
Красноярск
Норильск
Омск
Томск
Улан-Удэ
Уголье-Сибирское
Чита

Уральский ФО Екатеринбург

Красноуральск
Курган
Магнитогорск
Миасс - Елань
Нижневартонск
Н.Тагил
Сургут
Тюмень
Челябинск

Дальневосточный ФО Хабаровск

Благовещенск
Владивосток
Комсомольск - на-Амуре
Магадан
Находка
Петропавловск-Камчатский
Уссурийск
Хабаровск
Якутск

Приволжский ФО Нижний Новгород

Вятка
Ижевск
Казань
Оренбург
Пенза
Пермь
Самара
Саратов
Тольятти
Ульяновск
Уфа
Чебоксары


Северо-Западный ФО Санкт-Петербург

Архангельск
Вологда
Калининград
Мурманск
Новгород
Петрозаводск
Псков
Сыктывкар
Череповец

География реализованных и реализуемых проектов

Наименование	Под ключ	ПИР	СМР	Поставки	Эксплуатация	Всего
Центральный ФО	4	2	3			9
Северо-Западный ФО	60	35	77	1		173
Южный ФО	19	9	10			38
Сибирский ФО	2	5				7
Приволжский ФО		2				2
Уральский ФО	1	1				2
Дальневосточный ФО	7	9				16
Северо-Кавказский ФО		1			1	2
Страны дальнего зарубежья		1				1
Бывшие союзные республики		1		1		2
Всего проектов:	93	66	90	2	1	252



 Экологические
решения ...>



Деятельность компании «Росинжиниринг» при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов горнолыжных комплексов направлена на выполнение обязательств экологической политики по обеспечению производственной безопасности и снижению негативного воздействия на окружающую природную среду в свете требований природоохранного законодательства Российской Федерации.

В соответствии с заданием на проектирование специалистами организации осуществляется разработка специализированных разделов проектной документации: «Оценка воздействия на окружающую среду» и «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», в которых производится определение возможных неблагоприятных воздействий на окружающую среду и их социально-экологических последствий, а также разработка мероприятий по уменьшению и/или предотвращению неблагоприятных воздействий при строительстве и эксплуатации проектируемых объектов (в том числе от возможных аварийных ситуаций).

По окончании строительно-монтажных работ производится восстановление естественного ландшафта местности. Мы широко применяем метод гидропосева (в специальных установках смешиваются целлюлоза, клей, семена, удобрения, вода до массы, которая распыляется на территорию для озеленения).

Вся экологическая документация проходит в утвержденном порядке согласование с государственными надзорными органами, а также при необходимости – Государственную экологическую экспертизу Российской Федерации.

Стоит отметить, что компания «Росинжиниринг» особое внимание уделяет поиску инновационных решений, снижающих воздействие на окружающую среду, и сохранению биоразнообразия местности. Наши инвестиционные объекты сертифицированы по международному стандарту BREEAM. Они обладают высокой конкурентоспособностью на мировом рынке, так как при их строительстве используются самые современные и экологичные конструкции, материалы и решения.





Общественная
деятельность ...>

С 2007 года компания «Росинжиниринг» оказывает адресную поддержку ведущим спортсменам-горнолыжникам и поддерживает горнолыжные школы России. Первые шаги были сделаны в удаленных от центральной части страны регионах: в Сибири, на Урале, на Камчатке. Наша организация участвовала в обеспечении горнолыжным инвентарем ведущих спортсменов спортивных школ в этих регионах, а также в награждении лучших спортсменов Камчатки по итогам сезона.

Одновременно с основанием компании «Росинжиниринг» в 1993 году учредителями была открыта «Детская горнолыжная спортивная школа «Охта-Парк». На протяжении 20 лет в школе ведется плодотворная работа по воспитанию, обучению горнолыжной технике, выявлению способных спортсменов. В качестве тренеров компания привлекла профессионалов высокого класса, представителей известной петербургско-ленинградской школы горно-лыжной подготовки. В школе подготовлено 9 мастеров спорта России, 20 кандидатов в мастера спорта, 80 учащихся имеют I, II, III взрослые разряды.



Спонсорская и благотворительная деятельность компании.

«Росинжиниринг» является генеральным спонсором юношеской сборной Российской Федерации по горнолыжному спорту. Среди мероприятий, поддержку которым оказывала компания:

- Этап Кубка мира по сноуборду 2011, «Роза Хутор».
- Первые тестовые старты, «Роза Хутор», 2011.
- Соревнования по горным лыжам «Красная Поляна. Старты надежд», ГТЦ «Газпром», 2011.
- Открытое первенство Санкт-Петербурга и Ленинградской области по горнолыжному спорту, 2011, ГК «Снежный».
- Открытый чемпионат Санкт-Петербурга и области по горным лыжам, 2011, ГК «Снежный».
- Чемпионат вузов по горным лыжам и сноуборду, 2011.
- Второй этап кубка FISCHER'2011, ГК «Охта-парк».
- Кубок России по горнолыжному спорту 2012 г.
- Кубок FISCHER'2012, ГК «Охта-парк».
- Открытое первенство Санкт-Петербурга и Ленинградской области, пос. Коробицыно, ГК «Снежный» и ГК «Золотая долина» 2012 г.
- Этап Кубка мира 2012 г. среди мужчин и женщин по сноуборду в спортивной дисциплине «Параллельный слалом», г. Москва.
- Этап Кубка мира 2012 г. среди женщин по горнолыжному спорту в спортивной дисциплине «Скоростной спуск», г. Сочи, на территории горнолыжного курорта «Роза Хутор».
- Соревнования по горнолыжному спорту «Детско-юношеской спортивной школы № 2» г. Вилючинска, 2012-2013 гг., г. Вилючинск.
- Этап Кубка мира–2013 по горным лыжам, дисциплина «Параллельный слалом», январь 2013 г., г. Москва.
- Этап Кубка мира–2013 по сноуборду, дисциплина «Скоростной спуск», февраль 2013, г. Москва.
- Финал кубка Fischer'2013, ГК «Охта-парк».
- Спринт лыжероллеров на Дворцовой площади, 2013 г., г. Санкт-Петербург.
- Детско-юношеские соревнования по горнолыжному спорту и сноуборду «Серебряный кубок Федерации» 2013 г., проходящие в гг. Кировске, Апатитах, Мончегорске, Ковдоре, Полярные Зори.
- 40-й чемпионат мира по самбо, 2013 г., г. Санкт-Петербург.
- Спринт лыжероллеров на Дворцовой площади, 2014 г., г. Санкт-Петербург.

Также компания оказывается материальную помощь благотворительным фондам «Острова» и «Шаг навстречу».

Ежегодно «Росинжиниринг» выделяет средства в фонд Санкт-Петербургского государственного университета на развитие образовательных программ и научных исследований в России.

Ключевые заказчики компании

Залог успеха компании «Росинжиниринг» в том, что мы всегда соответствуем строгим запросам наших заказчиков, являющихся лидерами в своих областях бизнеса. Долгие годы успешного сотрудничества превратили нашу компанию в единую сплоченную команду, способную реализовать проекты любого уровня сложности. Вместе мы достигнем большего!

ОАО «Газпром»

Глобальная энергетическая компания

ГК «Олимпстрой»

Государственная Корпорация Олимпстрой

ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС»

Электроэнергетический холдинг

ОАО НК «Роснефть»

Лидер российской нефтяной отрасли и одна из крупнейших публичных нефтегазовых компаний мира

ОАО «ТГК-11»

Территориальная генерирующая компания № 11

ОАО «Курорты Северного Кавказа»

Компания управляет проектом развития туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Республике Адыгея

ОАО «Ленэнерго»

Одна из крупнейших распределительных сетевых компаний страны

ОАО «РЖД»

Российские Железные Дороги

ОАО «Кубаньэнерго»

Крупнейшая электросетевая компания на территории Краснодарского края и Республики Адыгея

ООО «Фирма «Альпика-Сервис»

Известный горнолыжный курорт в Сочи, предназначен для массового катания туристов

ООО «Невская инженерная компания»

Строительство инженерно-технических сооружений, включая телекоммуникационные объекты, объекты энергетики, сооружения и линии связи, возобновляемые источники энергии

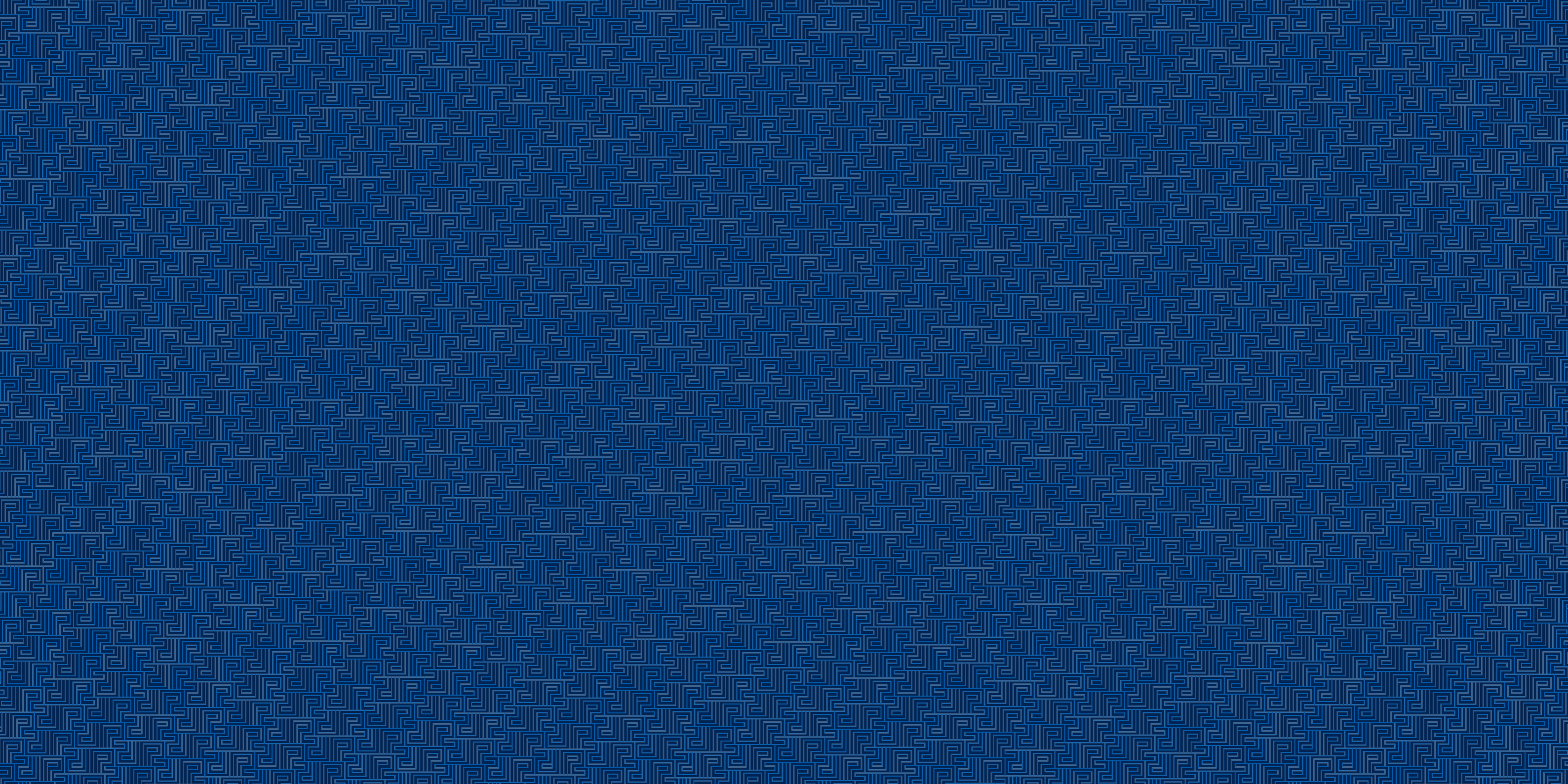
ОАО «СТК «Горный воздух»

Жемчужина среди объектов спортивной инфраструктуры Сахалина, с большой историей и достойными традициями

КГКУ «Управление капитального строительства»

в г. Красноярск

Министерство спорта, туризма и молодежной политики Республики Хакасия



Россия, 194044, Санкт-Петербург, ул. Гельсингфорсская, д. 2, лит. А,
Бизнес-центр «Гельсингфорский»

Тел.: +7 (812) 331-53-36 факс: +7 (812) 493-38-55
e-mail: info@roing.ru www.roing.ru